RV - 001

 **SYNTEK UNO**

**Aceites Multigrado de Tecnología Sintética para Motores de Vehículos Livianos**

|  |  |
| --- | --- |
| **Descripción del producto** MOTOR OIL SAE 10W30, 5W30 es un aceite para motores convencionales formulado con bases lubricantes tipo II reforzadas con tecnología sintética y con la más avanzada química de aditivos. Este lubricante contiene agentes limpiadores activos, los cuales no solo ayudan a prevenir la suciedad y los contaminantes en el motor, sino que mejoran su rendimiento al eliminar los depósitos y sedimentos. Esta especialmente formulado para proporcionar una protección adicional contra los efectos dañinos del manejo urbano con frecuentes detenciones y partidas, y con altas y bajas temperatura de operación del motor.  | **Cumple o Excede:**- API SN, SM, SL * ACEA A3/B4
* Ford M2C 913C
* GM 6094M
* MB 229.3
* VW 502.00

Además, para el grado SAE 5W30 Y 10W30: - ILSAC GF-5 * VW 502.00/505.00
* BMW LL-01

MB 229.3/229.5 |
| **Características y beneficios** * Avanzada limpieza en los motores, desprendiendo los depósitos de sedimentos en las superficies del motor y su disolución de forma segura en el aceite.
* Avanzada protección contra el desgaste.
* Avanzado control contra la oxidación y los depósitos, productos de la combustión.
* Ayuda a proteger los sistemas de emisiones.
* Tiempos prolongados de cambios, gracias a la tecnología sintética con la que están formulados.
* Notorio ahorro de combustible especialmente para los grados de viscosidad que cumplen ILSAC GF
 |
| **Parámetros técnicos**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PARÁMETRO** | **UNIDAD** | **MÉTODO ASTM** | **5W30** | **10W30** |
| Viscosidad@ 40 ºC@100 ºC | cSt | D 445D445 | 61.410.4 | 67.310.8 |
| Densidad @ 15ºC | kg/l | D 4052 | 0.847 | 0.867 |
| Índice de viscosidad |  | D 2270 | 159 | 140 |
| Punto de inflamación | ºC | D 92 | 224 | 220 |
| Cenizas sulfatadas | % peso | D 874 | 0.83 | 0.82 |
| TBN mg KOH/g |  | D 2896 | 7.2 | 7.2 |
| Punto de fluidez  | ºC | D97 | -33 | -33 |
| Viscosidad HTHS, mPa•s @ 150 °C  |  | D 4683 | 3.11 | 3.14 |

 |