RV - 001

**SYNTEK UNO**

**Aceites Multigrado de Tecnología Sintética para Motores de Vehículos Livianos**

|  |  |
| --- | --- |
| **Descripción del producto**    MOTOR OIL SAE 10W30, 5W30 es un aceite para motores convencionales formulado con bases lubricantes tipo II reforzadas con tecnología sintética y con la más avanzada química de aditivos. Este lubricante contiene agentes limpiadores activos, los cuales no solo ayudan a prevenir la suciedad y los contaminantes en el motor, sino que mejoran su rendimiento al eliminar los depósitos y sedimentos. Esta especialmente formulado para proporcionar una protección adicional contra los efectos dañinos del manejo urbano con frecuentes detenciones y partidas, y con altas y bajas temperatura de operación del motor. | **Cumple o Excede:**  - API SN, SM, SL   * ACEA A3/B4 * Ford M2C 913C * GM 6094M * MB 229.3 * VW 502.00   Además, para el grado SAE 5W30 Y 10W30:  - ILSAC GF-5   * VW 502.00/505.00 * BMW LL-01   MB 229.3/229.5 |
| **Características y beneficios**     * Avanzada limpieza en los motores, desprendiendo los depósitos de sedimentos en las superficies del motor y su disolución de forma segura en el aceite. * Avanzada protección contra el desgaste. * Avanzado control contra la oxidación y los depósitos, productos de la combustión. * Ayuda a proteger los sistemas de emisiones. * Tiempos prolongados de cambios, gracias a la tecnología sintética con la que están formulados. * Notorio ahorro de combustible especialmente para los grados de viscosidad que cumplen ILSAC GF | |
| **Parámetros técnicos**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **PARÁMETRO** | **UNIDAD** | **MÉTODO ASTM** | **5W30** | **10W30** | | Viscosidad  @ 40 ºC  @100 ºC | cSt | D 445  D445 | 61.4  10.4 | 67.3  10.8 | | Densidad @ 15ºC | kg/l | D 4052 | 0.847 | 0.867 | | Índice de viscosidad |  | D 2270 | 159 | 140 | | Punto de inflamación | ºC | D 92 | 224 | 220 | | Cenizas sulfatadas | % peso | D 874 | 0.83 | 0.82 | | TBN mg KOH/g |  | D 2896 | 7.2 | 7.2 | | Punto de fluidez | ºC | D97 | -33 | -33 | | Viscosidad HTHS, mPa•s @ 150 °C |  | D 4683 | 3.11 | 3.14 | | |