



## Wolver Turbo Evolution 10W-40

### VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 1 L

**WOLVER Turbo Evolution 10W-40** es un aceite de motor semisintético altamente eficaz de un nuevo nivel de vehículos modernos y motores estacionarios, que es un producto de la evolución del aceite API CI-4 (publicación de 2002) a los requisitos más exigentes de ACEA E7 (Revisión de 2016).

**WOLVER Turbo Evolution 10W-40** se produce con el uso de un paquete de aditivos avanzado y equilibrado - Stable Protect, que permite garantizar una productividad óptima, térmica, viscosidad y estabilidad antioxidante durante un largo período de explotación.

**WOLVER Turbo Evolution 10W-40** es especialmente efectivo en motores de vehículos comerciales, motores de carga media de camiones principales, equipos agrícolas y de canteras. Cumple con los estándares ambientales actuales EURO 5/4/3 y se puede usar en motores con tecnologías de limpieza de gases de escape EGR y / o SCR sin filtro de partículas.

### ESPECIFICACIONES

SAE 10W-40  
API CI-4/SL  
ACEA A3/B4, E7

### APROBACIONES

MB-Approval 228.3  
Volvo VDS-3  
Mack EO-M Plus / EO-N RENAULT VI, RLD-2

### CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE

MB 229.1  
MAN M 3275  
Cummins CES  
20071/-72/-75/-76/-77/-78  
MTU 2  
IVECO  
Caterpillar ECF-1-a, ECF-2  
ALLISON C-4  
Voith Retarder Typ A

### Características

- Tecnología Full Saps
- Baja evaporación y alta estabilidad
- Excelente comportamiento viscosidad-temperatura
- Reduce la formación de productos envejecidos a altas temperaturas
- Protección óptima contra la corrosión, la oxidación, el desgaste y la formación de espuma
- Susceptibilidad a presión extremadamente alta
- La más alta protección contra el desgaste

## **Efectos**

- Cumple con los requisitos de estándares ecológicos EURO 3/4/5
- Operación durante todo el año
- Comienzo fácil en la estación fría;
- Proporciona un menor consumo de combustible.
- Excelentes características de viscosidad incluso durante intervalos de drenaje prolongados
- Previene la formación de lodo negro
- Protección contra la formación de superficie del reflector
- Desgaste mínimo en motores muy tensos
- Versatilidad, que reduce el número de variedades de aceite consumido para flotas mixtas

## **Utilización**

### • **motores diesel para vehículos comerciales**

- con turbo carga
- con tecnología catalítica
- con tecnología EGR
- con tecnología SCR

### • **motores diesel para turismos**

- con turbo carga
- con tecnología catalítica

### • **motor de gasolina de cuatro tiempos**

- con turbo carga
- con tecnología multiválvula
- con tecnología catalítica

## **Reciclaje**

**WOLVER Turbo Evolution SAE 10W-40** se asigna a la categoría 2 de los aceites usados y por lo tanto es libre para su eliminación

## **Desecho**

Miscibilidad **Turbo Evolution SAE 10W-40** es miscible con lubricaciones comparables. Se recomienda tomar sólo **Turbo Evolution SAE 10W-40** cuando se recarga.

## **Tabla de datos**

PROPIEDADES	UNIDAD	INDICADORES TÍPICOS
Peso específico a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	863
Viscosidad at -25°C	cP	6170
Viscosidad at 40°C	cP	88,5
Viscosidad at 100°C	cSt	13,8
Índice de viscosidad		160
COC punto de inflamación	°C	222
Punto Vierta	°C	-37
TBN	mgKOH/g	10

20L - Cubo de estano 4398 426036094398

60L - Barril 4400 426036094400

208L - Barril 4399 426036094399