



Wolver ATF 6000

VERPACKUNG

208 L | 20 L | 1 L

Wolver ATF 6000 - el fluido más moderno para transmisiones automáticas basadas en aceites de base HC y aditivos de alto rendimiento. La composición única del aceite proporciona intervalos de servicio prolongados, excelente resistencia al desgaste y oxidación, operación eficiente a las temperaturas más bajas.

Wolver ATF 6000 - recomendado para su uso en modernas cajas automáticas escalonadas y mecanismos hidráulicos para el control de automóviles, minibuses y camiones.

El rendimiento de **Wolver ATF 6000** cubre los requisitos de ATF DEXRON IID / DEXRON III F/G/H. Los aceites de base aplicados y los paquetes de aditivos garantizan un funcionamiento fiable durante toda la vida útil de la operación (siga las instrucciones del fabricante del equipo).

ESPECIFICACIONES

GM DEXRON VI,
DEXRON IID/DEXRON III F/G/H

CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE

Ford Mercon LV,
Mercon WSS-M2C138 / CJ/166-H922-
A1/924-A
Toyota T III/IV, DII/D III,
Allison C-4,
MB 236.1, 236.5, 236.7,
236.8, 236.9, 236.41,
JWS 314/9683/3309/3324,
Nissan Matic C/D/J/K/S
KIA/Hyundai SP-II/ SP-III/ SP- IV/ SP- IVM/
SP- IVRR,
ETL 7045 / 7045E / 8072B /LA 2634 / Mini
Cooper T- IV
ATF 5AT/ ATF HP, VW/ VAG G 055-025, G
052-162

Propiedades:

- Resistencia extrema al desgaste;
- Alta resistencia a la oxidación;

- Características de fricción mejoradas;
- Excelentes propiedades a baja temperatura, hasta -43 ° C;
- Previene la formación de espuma;
- Alta capacidad de soportar cargas;
- Neutral con respecto a los materiales de sellado.

Eficiencia:

- Proporciona ahorro de combustible;
- Aumenta la vida útil y la potencia del mecanismo de transmisión;
- Operación excepcionalmente fiable bajo condiciones extremas;
- Buena operabilidad a bajas temperaturas;
- Estabilidad de la viscosidad también en altas cargas a altas temperaturas;
- Uso durante todo el año;

Solicitud:

- Transmisiones automáticas de vehículos de acuerdo con las recomendaciones de los fabricantes de maquinaria;
- Vehículos con caja de cambios manual según lo recomendado por el fabricante;
- Para dirección asistida según las recomendaciones del fabricante;

No está diseñado para ser usado en transmisiones DCT/DSG o CVT y donde se prescribe un aceite con especificaciones Ford Tipo F/G.

Gestión de residuos:

Wolver ATF 6000 se clasifica como residuo de la categoría 2 y se debe eliminar en áreas designadas.

Compatibilidad:

Wolver ATF 6000 es compatible con aceites comparables y se puede mezclar con cualquiera de ellos. Para aprovechar al máximo el **Wolver ATF 6000**, se recomienda utilizarlo sin mezclar.

Tabla de datos

PROPIEDADES	UNIDAD	INDICADORES TÍPICOS
Peso específico a 15 °C	kg/m ³	843
Viscosidad a 40 °C	cSt	29
Viscosidad a 100 °C	cSt	6
Índice de viscosidad		157
Punto de inflamación	°C	204
Punto de fluidez	°C	-43
Color		Rojo